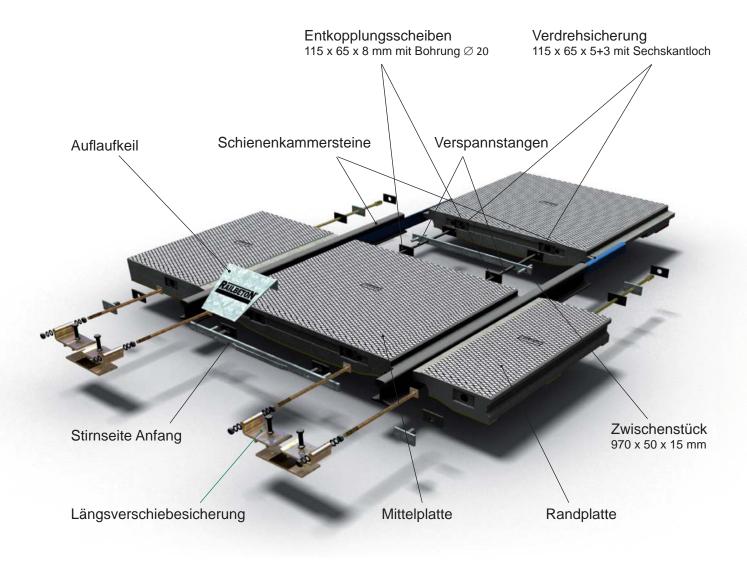
BETOcross® - Übersicht baustellenseitige Montageteile - Mittelplattensystem



Art.Nr.: 920203

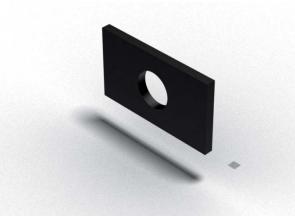
Zg.Nr.: 70.3513

Mittelplatten (Montageteile baustellenseitig):



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil
Zwischenstück **Anfang** (ZSA),
Stahl, verzinkt;
970 x 50 x 15 [mm];
zwei Bohrungen Durchmesser 22;
einseitig 2 x Bolzen Durchmesser 20;
einseitig 2 x Mutter M20x60;
einseitig Lasche für Auflaukeil



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Art.Nr.: 920240
Entkopplungsscheibe (EKS8A), Zg.Nr.: 70.3515/1
Kunststoff;
115 x 65 x 8 [mm];
Bohrung Durchmesser 33
zur Komplettierung Zwischenstück Anfang,
je 2 Stück



BETOcross® - Mittelplatte

Zwischenstück Anfang komplettiert:

1 x Montageteil (ZSA) Art.Nr.: 920203 2 x Montageteil (EKS8A) Art.Nr.: 920240



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil

Zwischenstück (ZS),

Stahl, verzinkt;

970 x 50 x 15 [mm];

zwei Bohrungen Durchmesser 22;

zweiseitig 2 x Bolzen Durchmesser 20

Art.Nr.: 920204

Zg.Nr.: 70.3513



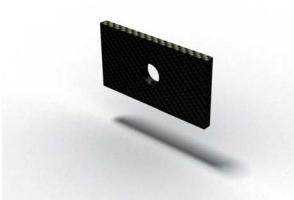
BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil
Zwischenstück **Ende** (ZSE),
Stahl, verzinkt;
970 x 50 x 15 [mm];
zwei Bohrungen Durchmesser 22;
einseitig 2 x Bolzen Durchmesser 20;
einseitig Lasche für Auflaufkeil



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Art.Nr.: 920201
Verspannstange (VSS), Zg.Nr.: 70.3513
Stahl, verzinkt;
M20 x 1235/1165 [mm];



BETOcross® - Mittelplatte

Bohrung Durchmesser 20

Montageteil Art.Nr.: 920218
Entkopplungsscheibe (EKS8) Zg.Nr.: 70.3515/1
Gummi;
115 x 65 x 8 [mm];



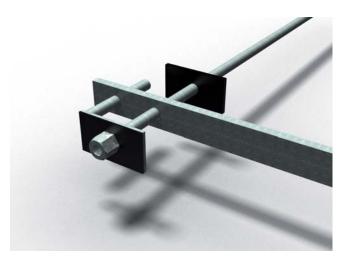
BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Verdrehsicherung verklebt mit Verdrehsicherung (VDS) Stahl verzinkt / Gummi; 115 x 65 x 5 + 3 [mm];

Art.Nr.: 920217 Art.Nr.: 920219

Sechskant für M 20

Art.Nr.: 92121



BETOcross® - Mittelplatte

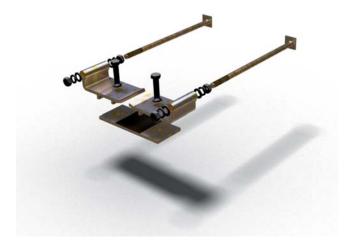
Detail Aufbau baustellenseitige Montage im Plattenstoß, je Stoß:

2 x Verspannstange (VSS)
Art.Nr.: 920204
2 x Entkopplungsscheibe (EKS8)
Art.Nr.: 920218
1 x Zwischenstück (ZS)
Art.Nr.: 920202
2 x Verdrehsicherung (VDS)
Art.Nr.: 920217
Art.Nr.: 920219



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Auflaufkeil Stahl verzinkt



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Längsverschiebesicherung; Stahl verzinkt

SA = Schwellenabstand

Einbau im Radius

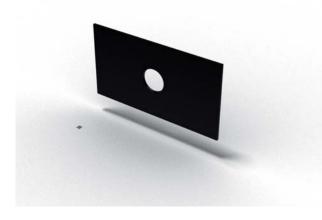
BETOcross® - Mittelplatte

zusätzlich werden für den Einbau in Radien folgende Montageteile erforderlich:



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil Entkopplungsscheibe (EKS5) Kunststoff; 115 x 65 x 5 [mm]; Bohrung Durchmesser 20 **Art.Nr.: 00000** Zg.Nr.: 70.3515/1



BETOcross® - Mittelplatte

Montageteil
Entkopplungsscheibe (EKS2)
Kunststoff;
115 x 65 x 2 [mm];
Bohrung Durchmesser 20

Art.Nr.: 920220 Zg.Nr.: 70.3515/1

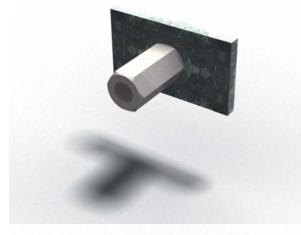
Wahl der Entkopplungsscheiben in den Verschraubungspunkten in Abhängigkeit vom Gleisradius:

Kleinster zulässiger Radius: 190 m

Radius	Verschraubungspunkt Bogenaußenseite	Verschraubungspunkt Bogeninnenseite
bis 500 m	Standard (VDS+ZS+EKS8=31mm)	Standard (VDS+ZS+EKS8=31mm)
< 500 m	zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (VDS+ZS+EKS8+EKS2/2=32mm)	Standard (VDS+ZS+EKS8=31mm)
< 350 m	zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (VDS+ZS+EKS8+EKS2/2=32mm)	EKS8 wird durch EKS6 ersetzt und zusätzlich jede 2. Fuge EKS2 (VDS+ZS+EKS6+EKS2/2=30mm)
< 250 m	zusätzlich EKS2 in jede Fuge (VDS+ZS+EKS8+EKS2=33mm)	EKS8 wird durch EKS6 ersetzt (VDS+ZS+EKS6+EKS2/2=29mm)

Teilekatalog BÜ Belag BETOcross®	Stand 04/2020

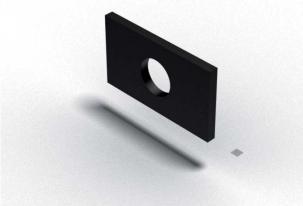
Randplatten (Montageteile baustellenseitig):



BETOcross® - Randplatten

Montageteil Verspannblech Anfang (VBA), Stahl, verzinkt; 115 x 65 x 10 [mm]; einseitig 1 x Mutter M20x60

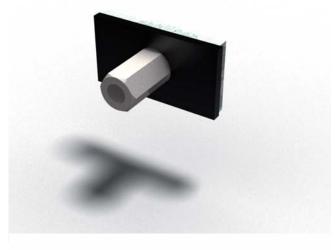
Art.Nr.: 920233 g (VBA), Zg.Nr.: 70.3513/2



BETOcross® - Randplatten

Montageteil Art.Nr.: 920240
Entkopplungsscheibe (EKS8A), Zg.Nr.: 70.3515/1
Kunststoff;
115 x 65 x 8 [mm];
Bohrung Durchmesser 33
zur Komplettierung Verspannblech Anfang,

je 1 Stück



BETOcross® - Randplatten

Verspannblech Anfang komplettiert:

1 x Montageteil (VBA) Art.Nr.: 920233 1 x Montageteil (EKS8A) Art.Nr.: 920240

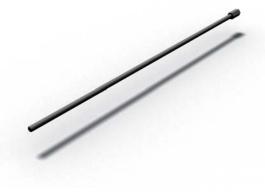


BETOcross® - Randplatten

eine Bohrung Durchmesser 21

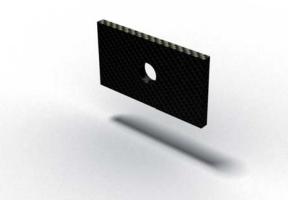
Montageteil Art.Nr.: 920232
Verspannblech (VB), Zg.Nr.: 70.3513/2
Stahl, verzinkt;
115 x 65 x 10 [mm];

RAILBETONHAASKG = Fischweg 27 = 09114 Chemnitz = Tel. 0371 4725-0 • FAX 0371 4725-100 = E-Mail: Info@RAILBETON.de = www.RAILBETON.de



BETOcross® - Randplatten

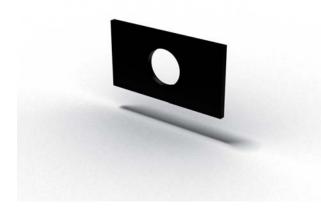
Montageteil Verspannstange (VSS), Stahl, verzinkt; M20 x 1235/1165 [mm]; **Art.Nr.: 920204** Zg.Nr.: 70.3513



BETOcross® - Randplatten

Montageteil
Entkopplungsscheibe (EKS8)
Gummi;
115 x 65 x 8 [mm];
Bohrung Durchmesser 20

Art.Nr.: 920218 Zg.Nr.: 70.3515/1



BETOcross® - Randplatten

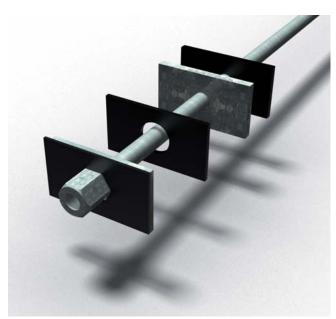
Montageteil
Entkopplungsscheibe (EKS5RP)
Gummi;
115 x 65 x 5 [mm];
Bohrung Durchmesser 33

Art.Nr.: 920239 Zg.Nr.: 70.3515/1



BETOcross® - Randplatten

Montageteil Verdrehsicherung verklebt mit Verdrehsicherung (VDS) Stahl verzinkt / Gummi; 115 x 65 x 5 + 3 [mm]; Sechskant für M 20 Art.Nr.: 920217 Art.Nr.: 920219



BETOcross® - Randplatten

Detail Aufbau baustellenseitige Montage im Plattenstoß, je Stoß:

1 x Verspannstange (VSS)	Art.Nr.: 920204
1 x Entkopplungsscheibe (EKS8)	Art.Nr.: 920218
1 x Verspannblech (VB)	Art.Nr.: 920232
1 x Entkopplungsscheibe (EKS5RP)	Art.Nr.: 920239
1 x Verdrehsicherung (VDS)	Art.Nr.: 920217

Einbau im Radius

BETOcross® - Randplatten

zusätzlich werden für den Einbau in Radien folgende Montageteile erforderlich:

Wahl der Entkopplungsscheiben in den Verschraubungspunkten in Abhängigkeit vom Gleisradius:

Kleinster zulässiger Radius: 350 m

Radius	Verschraubungspunkt Bogenaußenseite	Verschraubungspunkt Bogeninnenseite
bis 1200 m	Standard (EKS8+VB+EKS5RP+VDS=31mm)	Standard (EKS8+VB+EKS5RP+VDS=31mm)
< 1200 m	zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (ESK8+VB+EKS5RP+EKS2/2+VDS=32mm)	Tausch EKS8 in EKS5RP, zusätzlich EKS2 in jede Fuge (EKS5RP+EKS2+VB+EKS5RP+VDS=30mm)
< 800 m	zusätzlich EKS2 in jede Fuge (ESK8+VB+EKS5RP+EKS2+VDS=33mm)	Tausch EKS8 in EKS5RP, zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (EKS5RP+EKS2/2+VB+EKS5RP+VDS=29mm)
< 550 m	Tausch EKS5RP auf EKS8RP (ESK8+VB+EKS8RP+VDS=34mm)	Tausch EKS8 in EKS5RP, (EKS5RP+VB+EKS5RP+VDS=28mm)
< 450 m	Tausch EKS5RP auf EKS8RP, zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (ESK8+VB+EKS8RP+EKS2/2+VDS=35mm)	Entfall EKS5RP, zusätzlich EKS2 in jede 2. Fuge (EKS8+VB+EKS2/2+VDS=28mm)